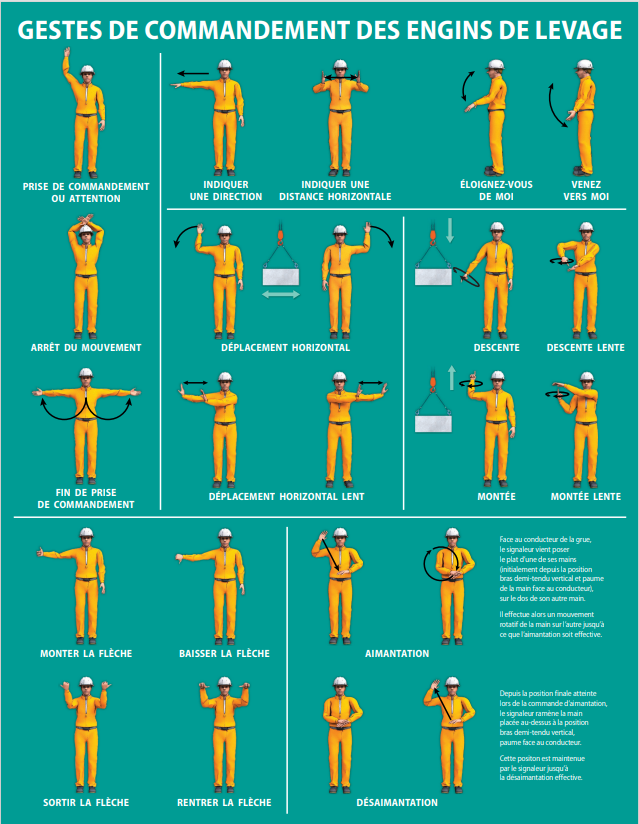
**ADEQUATION LEVAGE ET CHARTE D’ENGAGEMENT AVANT UTILISATION MANUSCOPIQUE EN MODE TREUIL DE LEVAGE**

|  |  |
| --- | --- |
| Site / Chantier : |  |
|  |  |
| Libellé intervention : |  |
|  |  |



**Check list d’Adéquation : 14 points de contrôle**

**2** Contrôles périodiques

sans anomalie ou avec réserves levées

O

N

**1** Conducteur formé

et autorisé

O

N

**3** Chef de Manœuvre

habilité et identifié

O

N

**4** Plaques Plaques/Bois

de calage

O

N

**5** Communication Grutier/Chef de Manœuvre assurée

O

N

**6** Zone de levage

balisée et évacuée

O

N

**7** Distance/fouilles

Suffisante

O

N

**8** Prise en compte des ouvrages enterrés (caniveau, fosse…)

O

N

**9** Résistance du sol suffisante

O

N

**13** Conditions Météo satisfaisantes

O

N

**12** Poids de la charge compatible avec les abaques de la grue

O

N

**11** Elingage satisfaisant et Apparaux de levage en état/conforme

O

N

**10** Connaissance permis et consignes

O

N

**14** Respect des distances/obstacles aériens (ligne électrique, tuyauterie...)

O

N

**Documents obligatoires**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Notice d’utilisation |  | Certificat CE |  |
| Carnet de Maintenance |  | Dernier contrôle réglementaire sans anomalie ou avec réserve levée |  |

**L’absence de réponse ou une réponse négative à l’un des 14 points de contrôle et/ou l’absence d’un de ces documents obligatoires rende(nt) impossible l’intervention**

**Les visas portés ci-dessous attestent du contrôle et de l'approbation des informations contenues dans le présent document par les signataires. Le chef de manœuvre** convient qu'il y a adéquation entre le matériel utilisé, les risques encourus et les travaux à réaliser. Il s'engage à contrôler le maintien de cette adéquation pendant toute la durée de l'opération en vérifiant que les conditions d'exécution prévues sont respectées.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Date** | **Société** | **Nom** | **Visa** |
| **Chef de manœuvre** |  |  |  |  |
| **Conducteur d’engin** |  |  |  |  |