**Exemple de charte d’engagement et de mise en application**

**des consignes de sécurité pendant le levage**

**L’ensemble des parties prenantes, qu’elles participent directement ou non au levage, s’engage à respecter ou le cas échéant à faire respecter l’ensemble des consignes ci-dessous et à interrompre ou faire interrompre le levage en cas de non-respect de l’une ou plusieurs de ces consignes :**

|  |  |
| --- | --- |
| **Balisage**Ruban de signalisation enroulable Skipper - Orange : achetez au meilleur  prix sur Proteclight | Le balisage est conforme au plan de levage et couvre toute la zone d’évolution de la charge (grue comprise) |
| Toutes les personnes non essentielles à l’opération de levage se trouveront en dehors du balisage, avant tout commencement de levage |
| Je ne traverse pas le balisage sans en demander l’autorisation au chef de manœuvre (identifié par un gilet/une chasuble) |
| **Utilisation d’une corde de guidage**https://images-na.ssl-images-amazon.com/images/I/61sOZjiocxL._AC_SX425_.jpg | Dans tous les cas où cela est possible, la charge sera guidée à l’aide d’une ou plusieurs cordes de guidage dont le nombre, l’ancrage à la charge et la dimension seront déterminés suivant les conditions propres liées notamment : |
| * à l’évolution de la charge dans l’environnement de travail de son lieu de prise à son lieu de pose
 |
| * à son poids
 |
| * à son équilibre
 |
| * à son encombrement
 |
| **Chef de manœuvre** | Il n’y a qu’un seul chef de manœuvre (identifié au recto de ce document et portant un gilet/une chasuble) et lui seul doit donner des consignes au grutier |
| Le chef de manœuvre garde un contact visuel permanent sur la charge à lever durant toute l’opération de levage |
| Le chef de manœuvre assure une communication visuelle et/ou orale (directe ou radio) non équivoque avec le grutier |
| Le chef de manœuvre interrompt le levage en cas de : |
| * rupture de contact visuel sur la charge
 |
| * rupture de communication avec le grutier
 |
| * évènement dangereux (ex : problème d’élingage, d’équilibre de la charge, défaillance matérielle, personne non autorisée à l’intérieur du balisage, personne sous la charge…)
 |
| **Grutier**https://thumbs.dreamstime.com/t/grutier-grutier-de-construction-une-profession-68851661.jpg | Le grutier interrompt le levage en cas de : |
| * rupture de communication avec le chef de manœuvre
 |
| * doute ou incompréhension des consignes données par le chef de manœuvre
 |
| * d’évènement dangereux (ex : problème d’élingage, d’équilibre de la charge, défaillance matérielle, personne non autorisée à l’intérieur du balisage, personne sous la charge…)
 |
| **Tous** | **Il est formellement interdit, à tout moment, de se trouver sous une charge** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Société** | **Nom** | **Visa** | **Société** | **Nom** | **Visa** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |